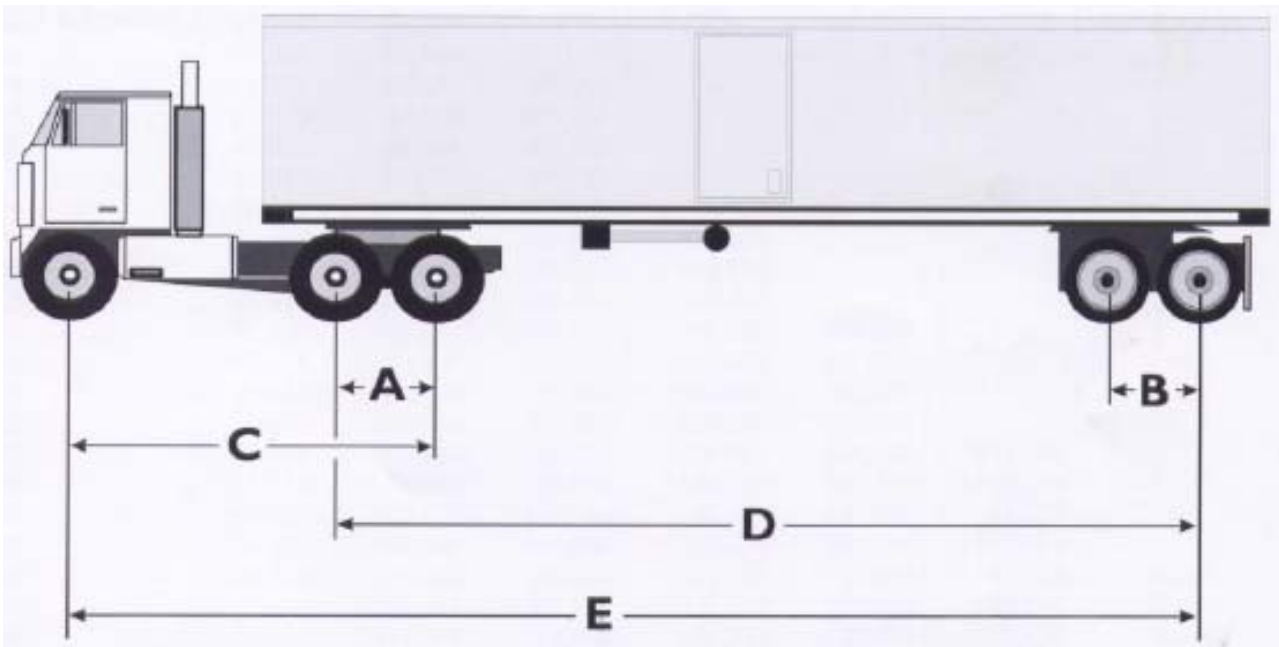


Cálculo del puente de carga de básculas para camiones

Calculando la capacidad del puente de carga en básculas para camiones

Cómo utilizar la carta de fórmulas del puente (Factor-R = $CLC^{1/34,000}$)



En el ejemplo de arriba hay 5 (A-E) ejes y combinaciones de tramos. Para determinar la capacidad máxima de carga del puente de la báscula para camión, seguir los pasos de abajo. Para el vehículo promedio que va a ser pesado o un estándar IMXT o FCXT con factor-R 2.35 ó 40 ton CLC.

Combinación	Ejes	Distancia entre centros de ejes para el ejemplo	Capacidad de carga de acuerdo a la carta
A	2	4 ft.	80,000 #
B	2	4 ft.	80,000 #
C	3	20 ft.	120,000 #
D	4	45 ft.	169,412 #
E	5	60 ft.	200,000 #

¹ CLC = Capacidad de carga concentrada por sus siglas en inglés.



Cálculo del puente de carga de básculas para camiones

Límite superior no debe nunca exceder la capacidad de la báscula camionera. 200,000 #

El ejemplo de arriba demuestra como aplicar el factor R de las cartas para determinar la máxima capacidad de carga de una báscula para camiones para un trailer hipotético. Note que en este caso la máxima capacidad de carga es 200,000 lb dado que es la capacidad nominal de la báscula.

Cuando comparamos una báscula para camiones IPC con una oferta de la competencia usar la siguiente fórmula para determinar sus capacidades:

$$\frac{\text{CLC de la competencia} \times \text{Capacidad}}{\text{CLC IPC}} = \text{Capacidad IPC (de la carta)} = \text{Capacidad de la Competencia para una combinación dada de ejes y tramos}$$

En resumen, primero calcular las capacidades de carga para los vehículos típicos de su cliente utilizando las cartas de pesaje de las siguientes páginas. Después, si usted sabe el CLC de la competencia, ajuste las capacidades de las basculas para camiones de IPC por la relación de porcentaje del CLC de la competencia con el de IPC.

Tratar varios ejemplos para familiarizarse con esta técnica de venta –puede ser una poderosa herramienta.

Escalas de trailers BMS² y BMC³. Fórmula puente de peso bruto

$$\text{CLC} = 66,000$$

$$R = \text{CLC} / 34,000 = 1.9435$$

Eje	2	3	4	5	6	7	8	9
Tramo (ft)	Ejes	Ejes	Ejes	Ejes	Ejes	Ejes	Ejes	Ejes
4	60,000							
5	60,000							
6	60,000							
7	60,000							
8	60,000	74,118						
9	68,824	75,441						
10	70,588	76,765						
11		78,088						
12		79,412	88,235					

² BMS = Puente de carga de acero por sus siglas en inglés.

³ BMC = Puente de carga de concreto por sus siglas en inglés.



Pesaje, Identificación y Control, S.A. de C.V.

Cálculo del puente de carga de básculas para camiones

13		80,735	89,412					
14		82,059	90,588					
15		83,382	91,765					
16		84,706	92,941	102,353				
17		86,029	94,118	103,456				
18		87,353	95,294	104,559				
19		88,676	96,471	105,662				
20		90,000	97,647	106,765	116,471			
21		91,324	98,824	107,868	117,529			
22		92,647	100,000	108,971	118,588			
23		93,971	101,176	110,074	119,647			
24		95,294	102,353	111,176	120,706	130,588		
25		96,618	103,529	112,279	121,706	131,618		
26		97,941	104,706	113,382	122,824	132,647		
27		99,265	105,882	114,485	123,882	133,676		
28		100,588	107,059	115,588	124,941	134,706	144,706	
29		101,912	108,235	116,691	126,000	135,735	145,714	
30		103,235	109,412	117,794	127,059	136,765	146,723	
31		104,559	110,588	118,897	128,118	137,794	147,731	
32		105,882	111,765	120,000	129,176	138,824	148,739	158,824
33			112,941	121,103	130,235	139,853	149,748	159,816
34			114,118	122,206	131,294	140,882	150,756	160,809
35			115,294	123,309	132,353	141,912	151,765	161,801
36			116,471	124,412	133,412	142,941	152,773	162,794
37			117,647	125,515	134,471	143,971	153,782	163,787
38			118,824	126,618	135,529	145,000	154,790	164,779
39			120,000	127,721	136,588	146,029	155,798	165,772
40			121,176	128,824	137,647	147,059	156,807	166,765
41			122,353	129,926	138,706	148,088	157,815	167,757
42			123,529	131,029	139,765	149,118	158,824	168,750
43			124,706	132,132	140,824	150,147	159,832	169,743
44			125,882	133,235	141,882	151,176	160,840	170,735
45			127,059	134,338	142,941	152,206	161,849	171,728
46			128,235	135,441	144,000	153,235	162,857	172,721
47			129,412	136,544	145,059	154,265	163,866	173,713
48			130,588	137,647	146,118	155,294	164,874	174,706
49			131,765	138,750	147,176	156,324	165,882	175,699
50			132,941	139,853	148,235	157,353	166,891	176,691
51			134,118	140,956	149,294	158,382	167,899	177,684
52			135,294	142,059	150,353	159,412	168,908	178,676



Pesaje, Identificación y Control, S.A. de C.V.

Cálculo del puente de carga de básculas para camiones

53			136,471	143,162	151,412	160,441	169,916	179,669
54			137,647	144,265	152,471	161,471	170,924	180,662
55			138,824	145,368	153,529	162,500	171,933	181,654
56			140,000	146,471	154,588	163,529	172,941	182,647
57			141,176	147,574	155,647	164,559	173,950	183,640
58				148,676	156,706	165,588	174,958	184,632
59				149,779	157,765	166,618	175,966	185,625
60				150,882	158,824	167,647	176,975	186,618

El peso total del trailer no debe exceder el de la capacidad nominal de la báscula para camiones.



Pesaje, Identificación y Control, S.A. de C.V.

Cálculo del puente de carga de básculas para camiones

Escalas de trailers IMXT⁴ y FCXT⁵. Fórmula puente de peso bruto

$$CLC = 80,000$$

$$R = CLC / 34,000 = 2.353$$

Eje	2	3	4	5	6	7	8	9
Tramo	Eje	Eje	Eje	Eje	Eje	Eje	Eje	Eje
4	80,000							
5	80,000							
6	80,000							
7	80,000							
8	80,000	98,824						
9	91,765	100,588						
10	94,118	102,353						
11		104,118						
12		105,882	117,647					
13		107,647	119,216					
14		109,412	120,784					
15		111,176	122,353					
16		112,941	123,922	136,471				
17		114,706	125,490	137,941				
18		116,471	127,059	139,412				
19		118,235	128,627	140,882				
20		120,000	130,196	142,353	155,294			
21		121,765	131,765	143,824	156,706			
22		123,529	133,333	145,294	158,118			
23		125,294	134,902	146,765	159,529			
24		127,059	136,471	148,235	160,941	174,118		
25		128,824	138,039	149,706	162,353	175,490		
26		130,588	139,608	151,176	163,765	176,863		
27		132,353	141,176	152,647	165,176	178,235		
28		134,118	142,745	154,118	166,588	179,608	192,941	
29		135,882	144,314	155,588	168,000	180,980	194,286	
30		137,647	145,882	157,059	169,412	182,353	195,630	
31		139,412	147,451	158,529	170,824	183,725	196,975	
32		141,176	149,020	160,000	172,235	185,098	198,319	211,765
33			150,588	161,471	173,647	186,471	199,664	213,088
34			152,157	162,941	175,059	187,843	201,008	214,412
35			153,725	164,412	176,471	189,216	202,353	215,735

⁴ IMXT = Puente de acero plancha de acero con características adicionales para minimizar deflexión y aumentar rigidez.

⁵ FCXT = Puente de acero plancha de concreto con CLC de hasta 45 ton (90,000 lb).



Pesaje, Identificación y Control, S.A. de C.V.

Cálculo del puente de carga de básculas para camiones

36			155,294	165,882	177,882	190,588	203,697	217,059
37			156,863	167,353	179,294	191,961	205,042	218,382
38			158,431	168,824	180,706	193,333	206,387	219,706
39			160,000	170,294	182,118	194,706	207,731	221,029
40			161,569	171,765	183,529	196,078	209,076	222,353
41			163,137	173,235	184,941	197,451	210,420	223,676
42			164,706	174,706	186,353	198,824	211,765	225,000
43			166,275	176,176	187,765	200,196	213,109	226,324
44			167,843	177,647	189,176	201,569	214,454	227,647
45			169,412	179,118	190,588	202,941	215,798	228,971
46			170,980	180,588	192,000	204,314	217,143	230,294
47			172,549	182,059	193,412	205,686	218,487	231,618
48			174,118	183,529	194,824	207,059	219,832	232,941
49			175,686	185,000	196,235	208,431	221,176	234,265
50			177,255	186,471	197,647	209,804	222,521	235,588
51			178,824	187,941	199,059	211,176	223,866	236,912
52			180,392	189,412	200,471	212,549	225,210	238,235
53			181,961	190,882	201,882	213,992	226,555	239,559
54			183,529	192,353	203,294	215,294	227,899	240,882
55			185,098	193,824	204,706	216,667	229,244	242,206
56			186,667	195,294	206,118	218,039	230,588	243,529
57			188,235	196,765	207,529	219,412	231,933	244,853
58				198,235	208,941	220,784	233,277	246,176
59				199,706	210,353	222,157	234,622	247,500
60				201,176	211,765	223,529	235,966	248,824

El peso total del trailer no debe exceder el de la capacidad nominal de la báscula.

Filename: Folleto camionero.doc
Directory: C:\Documents and Settings\Boss\Local Settings\Temporary
Internet Files\OLK11A
Template: C:\Documents and Settings\Boss\Application
Data\Microsoft\Templates\Normal.dot
Title: El cuestionario de sistemas de etiquetado (LSS, por sus
siglas en inglés) se utiliza para obtener información acerca de los re
Subject:
Author: abi
Keywords:
Comments:
Creation Date: 2/1/2005 3:08:00 PM
Change Number: 35
Last Saved On: 6/10/2007 11:29:00 PM
Last Saved By:
Total Editing Time: 327 Minutes
Last Printed On: 7/10/2007 6:31:00 PM
As of Last Complete Printing
Number of Pages: 6
Number of Words: 1,086 (approx.)
Number of Characters: 6,193 (approx.)