



SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y
TRANSPORTES

PROYECTO DE NORMA OFICIAL MEXICANA

PROY-NOM-012-SCT-2-2003

**PESO Y DIMENSIONES MAXIMAS CON LOS QUE PUEDEN CIRCULAR LOS VEHICULOS
DE AUTOTRANSPORTE QUE TRANSITAN EN LOS CAMINOS Y PUENTES DE
JURISDICCION FEDERAL**

DIRECCIÓN GENERAL DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL

AARÓN DYCHTER POLTOLAREK, SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE, en mi carácter de Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre, con fundamento en los artículos 36 fracciones I y IX de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o, 38 fracción II; 40 fracciones I, III y XVI; 43 y 47 fracciones I y IV de la Ley Federal de Metrología y Normalización; 1º. Y 5º. Fracciones IV y VI de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal; 19 fracción X del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; 1º., 3º., 4º., y 5º. Del Reglamento sobre el Peso y Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal, y

CONSIDERANDO

Que la Ley Federal de Metrología y Normalización en sus artículos 63 y 64, faculta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para organizar y presidir el Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre, para la elaboración de las normas oficiales mexicanas en las que se establezcan las características, especificaciones y métodos de prueba para su comprobación, respecto a la operación de los vehículos y equipos de autotransporte.

Que el Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en su artículo 19 fracción X, le otorga la facultad para elaborar los proyectos de normas oficiales mexicanas, sobre la operación de los vehículos y equipos destinados al autotransporte federal.

Que el autotransporte es la columna vertebral en la actividad comercial del transporte de servicios y bienes a nivel nacional.

Que en la elaboración de la norma, se consideraron las especificaciones que tienen nuestros socios comerciales, como son Estados Unidos, Canadá y Europa, a fin de facilitar los flujos de personas y bienes. Al considerar la importancia del autotransporte en México, la composición y tamaño de los vehículos, se opta por una norma más flexible que la de los mencionados países.

Que en las tareas de construcción y conservación de carreteras y puentes en México, se utilizan estándares internacionales, los cuales se han establecido como producto de la experiencia y de un sinnúmero de estudios sobre el comportamiento de la infraestructura con diferentes límites de peso. Se ha demostrado que exceder estos parámetros ocasiona incremento exponencial en los esfuerzos en carreteras y fatiga en las superestructuras de los puentes.

Que en la definición de los límites máximos de peso y dimensiones autorizados es necesario armonizar la productividad del autotransporte y la industria en general, con la seguridad que deben tener los usuarios de los caminos.

Que para dar cumplimiento al procedimiento establecido en el Artículo 47 fracción I de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización para la expedición de normas oficiales mexicanas y previa aprobación del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre, he tenido a bien expedir para consulta pública por un período de 60 días el siguiente:

PROYECTO DE NORMA OFICIAL MEXICANA PROY-NOM-012-SCT-2-2003, SOBRE EL PESO Y DIMENSIONES MÁXIMAS CON LOS QUE PUEDEN CIRCULAR LOS VEHÍCULOS DE AUTOTRANSPORTE QUE TRANSITAN EN LOS CAMINOS Y PUENTES DE JURISDICCIÓN FEDERAL.

P R E F A C I O

En la elaboración de esta Norma Oficial Mexicana participaron:

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
COORDINACIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y CENTROS SCT
DIRECCION GENERAL DE ASUNTOS JURIDICOS
DIRECCION GENERAL DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS
DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS TECNICOS
INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE

SECRETARIA DE COMERCIO Y FOMENTO INDUSTRIAL

DIRECCION GENERAL DE NORMAS

SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA

POLICÍA FEDERAL PREVENTIVA

GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

PEMEX

COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD

INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

CENTRO DE INVESTIGACIÓN E INNOVACIÓN TECNOLÓGICA
UNIDAD PROFESIONAL INTERDISCIPLINARIA DE INGENIERÍA Y CIENCIAS
SOCIALES Y ADMINISTRATIVAS

ASOCIACIÓN DE TRANSPORTISTAS AL SERVICIO DE PEMEX, CLIENTES
Y EMPRESAS SUSTITUTAS, A.C.

ASOCIACIÓN DE TRANSPORTISTAS DE CARGA DE LA ZONA CENTRO
DEL ESTADO DE VERACRUZ, A.C.

ASOCIACIÓN MEXICANA DE INGENIERÍA DE VÍAS TERRESTRES, A.C.

ASOCIACIÓN MEXICANA DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRÍZ

ASOCIACIÓN MEXICANA DE LA INDUSTRIA SALINERA, A.C.

ASOCIACIÓN MEXICANA DE TRANSPORTISTAS, A.C.

ASOCIACIÓN NACIONAL DE LA INDUSTRIA QUÍMICA, A.C.
ASOCIACIÓN NACIONAL DE PRODUCTORES DE AUTOBUSES, CAMIONES
Y TRACTOCAMIONES, A.C.
ASOCIACIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE PRIVADO, A.C.
CAMARA NACIONAL DE LA INDUSTRIA DE TRANSFORMACION
CÁMARA NACIONAL DE LA INDUSTRIA HULERA
CAMARA NACIONAL DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA
CÁMARA NACIONAL DEL AUTOTRANSPORTE DE PASAJE Y TURISMO,
A.C.
COMISIÓN FEDERAL DE COMPETENCIA
CONFEDERACIÓN NACIONAL DE TRANSPORTISTAS MEXICANOS, A.C
INDUSTRIA NACIONAL DE AUTOPARTES

OTRAS EMPRESAS

GRUPO INTERMEX
LICONSA, S.A. DE C.V.
MICHELIN

INDICE

- 1.- OBJETIVO Y CAMPO DE APLICACION
- 2.- REFERENCIAS
- 3.- DEFINICIONES
- 4.- CLASIFICACION DE VEHICULOS
 - 4.1 ATENDIENDO A SU CLASE
 - 4.2 ATENDIENDO A SU CLASE, NOMENCLATURA, NUMERO DE EJES Y LLANTAS
- 5.- ESPECIFICACIONES
 - 5.1 DE PESO
 - 5.1.1 CONCENTRACIONES MAXIMAS DE CARGA POR EJE
 - 5.1.2 PESO BRUTO VEHICULAR MAXIMO AUTORIZADO
 - 5.2 DIMENSIONES
 - 5.2.1 DIMENSIONES MAXIMAS AUTORIZADAS
- 6.- METODOS DE PRUEBA
- 7.- OBSERVANCIA OBLIGATORIA DE ESTA NORMA.
 - 7.1. VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL
 - 7.2. VEHICULOS DE IMPORTACION
 - 7.3. VEHICULOS EN OPERACION
- 8.- SANCIONES
- 9.- VIGILANCIA
- 10.- CONCORDANCIA CON NORMAS INTERNACIONALES
- 11.- TRANSITORIOS
- 12.- BIBLIOGRAFIA
- 13.- APENDICE NORMATIVO, "PESO Y DIMENSIONES MAXIMAS AUTORIZADAS POR TIPO DE VEHICULO Y CAMINO"

1.- OBJETIVO Y CAMPO DE APLICACION

La presente Norma Oficial Mexicana tiene por objeto establecer las especificaciones de peso, dimensiones y capacidad de los vehículos de autotransporte que transitan en los caminos y puentes de jurisdicción federal.

2.- REFERENCIAS

Para la correcta aplicación de esta Norma, es necesario consultar:

- Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.
- Ley Federal sobre Metrología y Normalización.
- Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal.
- Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos.
- Norma Oficial Mexicana NOM-008-SCFI-1993 Sistema General de Unidades de Medida.
- Norma Oficial Mexicana NOM-013-SCT-2-1995 Características y Especificaciones de la Constancia de Capacidad y Dimensiones o de Peso y Dimensiones; así como de la placa de especificaciones técnicas que deben portar las unidades de autotransporte.

3.- DEFINICIONES

Autobús.-	Vehículo automotor diseñado y equipado para el transporte público o privado de más de nueve personas, de seis o más llantas.
Autotanque.-	Vehículo cerrado, camión tanque, semirremolque o remolque tipo tanque, destinado al transporte de líquidos, gases licuados o sólidos en suspensión.
Camión Unitario.-	Vehículo automotor de seis o más llantas, destinado al transporte de carga con peso bruto vehicular mayor de 4 toneladas.
Camión Remolque.-	Vehículo destinado al transporte de carga, constituido por un camión unitario con un remolque, acoplado mediante un mecanismo de articulación.
Capacidad.-	Número máximo de personas, más peso del equipaje y paquetería, que un vehículo destinado al servicio de pasajeros puede

	transportar y para el cual fue diseñado por el fabricante o reconstructor.
Carga útil y Peso útil.-	Peso máximo de la carga que un vehículo puede transportar en condiciones de seguridad y para el cual fue diseñado por el fabricante o reconstructor.
Circulación en Convoy	Cuando dos o más vehículos transitan uno detrás de otro sin guardar una distancia de separación entre ellos, que permita que cualquier otro vehículo lo rebase de uno en uno.
Condiciones de operación del vehículo.-	Cuando el vehículo se encuentra con tanque de combustible lleno, lubricantes y sistemas de enfriamiento y accesorios a nivel.
Convertidor	Sistema de acoplamiento que se engancha a un semiremolque y que le agrega una articulación a los vehículos de tractocamión semirremolque remolque y camión remolque.
Dimensiones.-	Alto, ancho y largo máximo expresado en metros de un vehículo en condiciones de operación incluyendo la carga.
Norma.-	Norma Oficial Mexicana.
Peso.-	Fuerza que ejerce sobre la superficie terrestre un vehículo expresado en kilogramos-fuerza (kgf).
Peso Bruto Vehicular.-	Suma del peso vehicular y el peso de la carga, en el caso de vehículos de carga; o suma del peso vehicular y el peso de los pasajeros, equipaje y paquetería en el caso de los vehículos destinados al servicio de pasajeros.
Peso por Eje.-	Concentración de peso, expresado en kilogramos - fuerza (Kgf), que un eje transmite a través de todas sus llantas a la superficie de rodamiento.
Peso Vehicular.-	Peso de un vehículo o combinación vehicular con accesorios, en condiciones de operación, sin carga.
Remolque.-	Vehículo con eje delantero y trasero no dotado de medios de propulsión y destinado a ser

	jalado por un vehículo automotor, o acoplado a un semirremolque.
Semirremolque.-	Vehículo sin eje delantero, destinado a ser acoplado a un tractocamión de manera que sea jalado y parte de su peso sea soportado por éste.
Suspensión Neumática	Elementos mecánicos y estructurales que unen a los ejes con el chasis, en la que el principal elemento que absorbe las deformaciones es una bolsa de aire tipo cámara.
Tractocamión.-	Vehículo automotor destinado a soportar y arrastrar semirremolques y remolques.
Tractocamión Articulado.-	Vehículo destinado al transporte de carga, constituido por un tractocamión y un semirremolque, acoplados por mecanismos de articulación.
Tractocamión doblemente Articulado.-	Vehículo destinado al transporte de carga, constituido por un tractocamión, un semirremolque y un remolque, acoplados mediante mecanismos de articulación.

4.- CLASIFICACION DE VEHICULOS

Para los fines de esta Norma los vehículos se clasifican en:

4.1 Atendiendo a su clase

CLASE	NOMENCLATURA
AUTOBUS	B
CAMION UNITARIO	C
CAMION REMOLQUE	CR
TRACTOCAMION ARTICULADO	TS
TRACTOCAMION DOBLEMENTE ARTICULADO	TSR y TSS

4.2 ATENDIENDO A SU CLASE, NOMENCLATURA, NÚMERO DE EJES Y LLANTAS

TABLA 4.2.1

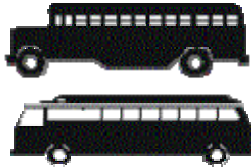



AUTOBÚS (B)			
NOMENCLATURA	NÚMERO DE EJES	NÚMERO DE LLANTAS	CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO
B2	2	6	
B3	3	8 ó 10	
B4	4	10	

TABLA 4.2.2

CAMIÓN UNITARIO (C)			
NOMENCLATURA	NÚMERO DE EJES	NÚMERO DE LLANTAS	CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO
C2	2	6	
C3	3	8-10	

CAMIÓN REMOLQUE





CAMIÓN – REMOLQUE (C – R)			
NOMENCLATURA	NÚMERO DE EJES	NÚMERO DE LLANTAS	CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO
C2-R2	4	14	
C3-R2	5	18	
C2-R3	5	18	
C3-R3	6	22	

TABLA 4.2.3











TRACTOCAMIÓN ARTICULADO			
NOMENCLATURA	NÚMERO DE EJES	NÚMERO DE LLANTAS	CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO
T2-S1	3	10	
T2-S2	4	14	
T3-S2	5	18	
T3-S3	6	22	

TABLA 4.2.4

TRACTOCAMIÓN DOBLEMENTE ARTICULADO			
NOMENCLATURA	NÚMERO DE EJES	NÚMERO DE LLANTAS	CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO
T2-S1-R2	5	18	
T3-S1-R2	6	22	
T3-S2-R2	7	26	
T3-S2-R3	8	30	
T3-S2-R4	9	34	
T3-S3-S2	8	30	

5.- ESPECIFICACIONES

5.1 DE PESO

5.1.1 CONCENTRACIONES MAXIMAS DE CARGA POR EJE.

5.1.1.1 Las concentraciones máximas de carga por daño a pavimentos que se autorizan por eje de acuerdo al tipo de camino en que transitan, son las indicadas en la tabla "A" del apéndice normativo, las cuales solamente se aplican a las clases de autobús, camión unitario, camión remolque y tractocamión articulado.

5.1.1.2 Las concentraciones máximas de carga que se autorizan para el tractocamión doblemente articulado, se rigen de acuerdo con la resistencia de puentes.

5.1.1.3 Asimismo la carga deberá estar colocada de forma tal, que al cumplir con el peso bruto vehicular autorizado, la concentración de carga por eje o **configuración de ejes**, no exceda lo establecido en la tabla "A" de cargas por eje.

5.1.2 PESO BRUTO VEHICULAR MÁXIMO AUTORIZADO

5.1.2.1 El peso bruto vehicular máximo autorizado a cada vehículo o combinación vehicular, según el tipo de camino por el que transitan, se indica en las tablas de la "1B" a la "4B". Sin que se exceda el peso máximo de diseño que indique el fabricante.

5.1.2.2 El peso bruto vehicular máximo autorizado, podrá incrementarse en 1,5 Ton. por cada eje motriz y 1.0 Ton. en cada eje de carga. Esta tolerancia sólo se otorgará cuando todos los ejes cuenten con suspensión neumática, excepto el eje direccional.

5.2 DIMENSIONES

5.2.1 DIMENSIONES MAXIMAS AUTORIZADAS

5.2.1.1. El ancho máximo autorizado para todas las clases de vehículos que transitan en los diferentes tipos de caminos, será de 2,60 m, **este ancho máximo no incluye los espejos retrovisores.**

5.2.1.2 .La altura máxima autorizada para todas las clases de vehículos que transitan en los diferentes tipos de caminos, será de 4,25 m.

5.2.1.3 El largo máximo autorizado de la defensa delantera a la defensa trasera para los vehículos clase autobús y camión unitario, se indica en la tabla "1C" de esta Norma.

5.2.1.4 El largo total máximo autorizado para las configuraciones camión remolque (CR), según el tipo de camino por el que transitan, se indica en la tabla "2C" de esta Norma.

5.2.1.5 El largo total máximo autorizado para la configuración tractocamión articulado (TS), según el tipo de camino por el que transitan, se indica en la tabla "3C" de esta Norma.

Cuando la longitud del semirremolque sea mayor a 14,63 m. en las combinaciones vehiculares a que se refiere la tabla "3C", deberán cumplir con las siguientes disposiciones de seguridad:

- a) **La posición de los ejes traseros del semirremolque deberán tener la misma distancia con respecto a los ejes tractivos del tractocamión, que la distancia que tiene un tractocamión acoplado a un semirremolque de 14,63 m.**
- b) El tractocamión deberá contar con espejos auxiliares en la parte delantera, ubicados en las salpicaderas (guarda fangos) y/o cubierta del motor, dependiendo del diseño de la carrocería.
- c) Portar en la parte posterior del semirremolque, un letrero fijo (rótulo o calcomanía), con dimensiones de 0.80 X 0.60 m. y una leyenda "PRECAUCIÓN AL REBASAR", en fondo naranja reflejante y letras negras.
- d) Los conductores que operan la combinación vehicular aludida en los incisos anteriores, deberán acreditar la capacitación que determine la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, misma que quedará validada en la licencia respectiva.

La disposición que permite el artículo 6o del Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los vehículos de autotransporte que transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal; no aplica a este punto, para los caminos "C" y "D", por razones de seguridad a los usuarios del camino.

5.2.1.6. El largo total máximo para las configuraciones tractocamión doblemente articulado (TSR y TSS), según el tipo de camino por el que transitan, se indica en la tabla "4C" de esta Norma.

Dentro de la longitud total máxima autorizada de 31,00 m., 28,50 m. y 23,50 m., a que se refieren las tablas "2C" y "4C" para las configuraciones camión con remolque y tractocamión doblemente articulado, no se permite el acoplamiento de semirremolques o remolques con longitudes mayores a 12,80 m.

Las combinaciones vehiculares a que se refieren los párrafos anteriores, deberán cumplir con las siguientes disposiciones de seguridad:

- a) Portar en la parte posterior de la combinación vehicular, un letrero fijo (rótulo o calcomanía) de acuerdo a las características del último semirremolque, con dimensiones de (0,80 X 0,60 m.) y una leyenda

“PRECAUCIÓN DOBLE SEMIRREMOLQUE”, en fondo naranja reflejante y letras negras.

- b) No podrán transitar este tipo de unidades cuando se presenten condiciones climatológicas desfavorables como son: niebla y lluvia intensa; para lo cual se deberá estacionar la unidad en un lugar adecuado que no presente peligro para la circulación de los otros usuarios del camino.
- c) Las combinaciones vehiculares, deberán ceder el paso a los demás vehículos cuando la vía de circulación se encuentre congestionada.
- d) Las combinaciones vehiculares, no podrán circular en convoy cuando lleven el mismo sentido de circulación.

Los conductores que operan estas combinaciones vehiculares, deberán acreditar la capacitación que determine la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, misma que quedará validada en la licencia respectiva.

5.2.1.7 Para las combinaciones vehiculares que trasladan automóviles sin rodar que transitan en caminos tipo **“ET”**, **“A”** y **“B”**, se permite 1,00 m. de carga sobresaliente, en la parte posterior del último semirremolque o remolque de la combinación.

5.2.1.8 Para las combinaciones vehiculares de tractocamión con semirremolque que transportan tubos, varillas, láminas, postes y perfiles, en plataformas; se permite 2,50 m. de carga sobresaliente en la parte posterior del semirremolque de la combinación, cuando transiten por caminos tipo **“ET”**, **“A”**, **“B”** y **“C”**, siempre y cuando la longitud de la carga sobresaliente más el largo de la plataforma no exceda de 14,63 m, **ni se sobrepasen las dimensiones máximas permitidas por tipo de carretera para la combinación.**

5.2.1.9 Para las combinaciones vehiculares de tractocamión con semirremolque, camión remolque y tractocamión doblemente articulado mencionadas en los puntos 5.2.1.7 y 5.2.1.8, a los cuales se le permite transportar carga sobresaliente, deberán cumplir con las siguientes disposiciones de seguridad:

- I.- En la carga sobresaliente deberán llevar un indicador de peligro en forma rectangular de 0.30 m. de altura y con un ancho equivalente al vehículo, firmemente sujeto y pintado con rayas inclinadas a 45 grados alternadas en colores negro y blanco reflejante de 0,10 m. de ancho.
- II.- Cuando el vehículo circule con luz diurna, deberán colocarse en sus extremos dos banderolas rojas de forma cuadrangular de 0,40 m. por lado, sujetas firmemente.
- III.- Cuando el vehículo circule en horario nocturno, deberán colocarse en la carga sobresaliente, dos reflejantes y/o dos lámparas que emitan luz roja, además de dos indicadores de peligro que emitan luz roja y visible desde 150 m, **además de las luces que requiere el Reglamento de Tránsito en los Carreteras Federales vigente.**

6.- METODOS DE PRUEBA

Para el control del Peso y Dimensiones de los vehículos, se utilizarán sistemas de medición, manuales o electrónicos o bien, las tecnologías más avanzadas que se dispongan en el mercado.

El control se deberá efectuar considerando los siguientes aspectos:

- La verificación se efectuará en puntos estratégicos que previamente haya determinado la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, sobre la Red Carretera Federal.
- Esta verificación se aplicará a todas las unidades de autotransporte a que se refiere esta Norma y transiten por los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal.
- La verificación se efectuará de tal forma que no se creen congestamientos de tránsito sobre la vía de circulación.

7.- OBSERVANCIA OBLIGATORIA DE ESTA NORMA.

7.1. VEHICULOS DE FABRICACION NACIONAL.

7.1.1. De conformidad con el artículo 3o. fracción XI, 40, fracciones I, III y XVI, 41 y demás relativos de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, la presente Norma es de carácter obligatorio y en consecuencia los fabricantes y reconstructores de las unidades de autotransporte a que se refiere esta Norma, deberán producirlos en forma tal que cumplan con las especificaciones de peso, dimensiones y capacidad que establece la misma.

7.2. VEHICULOS DE IMPORTACION.

Los vehículos de autotransporte de procedencia extranjera a que se refiere esta Norma, que se internan como productos al país, deberán contar con el certificado o autorización por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Autotransporte Federal o de Organismos reguladores extranjeros que hayan sido reconocidos o aprobados por esta dependencia, o bien por organismos de certificación acreditados.

Tratándose de vehículos de procedencia extranjera que se internan al país legalmente para prestar un servicio público o privado de autotransporte, deberán cumplir con las disposiciones que establece la presente Norma.

7.3. VEHICULOS EN OPERACION.

7.3.1. Los vehículos de Autotransporte a que se refiere esta Norma, que no cumplan con el peso, dimensiones y capacidad, no podrán transitar por los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal.

8.- SANCIONES.

El incumplimiento a las disposiciones contenidas en la presente Norma Oficial Mexicana, serán sancionadas conforme a lo dispuesto en la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, el Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal y demás ordenamientos jurídicos que resulten aplicables.

9.- VIGILANCIA.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes es la autoridad competente para vigilar el cumplimiento de la presente Norma.

10.- PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD DE LA NORMA

Objetivo

Verificación del peso bruto vehicular y dimensiones máximas (Alto, Ancho y Largo), por tipo de vehículo y camino, de los vehículos de Autotransporte que circulan en los caminos y puentes de jurisdicción federal.

Unidades

Peso Bruto Vehicular: Tonelada (Ton) y Kilogramo (kg).
Alto, Ancho y Largo: Metro (m) y Centímetro (cm).

Procedimiento

La verificación del peso bruto vehicular y las dimensiones de los vehículos, se llevara a cabo en Centros fijos y móviles de Control de Peso y Dimensiones, instalados en las carreteras, en forma selectiva o aleatoria, a fin de no crear congestión vial en los puntos de revisión.

Dependencias y Organismos que intervienen en la verificación:

Dirección General de Autotransporte Federal
Policía Federal Preventiva
Observadores Acreditados

11.- CONCORDANCIA CON NORMAS INTERNACIONALES.

La presente norma fue elaborada con fundamento en las condiciones de la infraestructura carretera nacional, el objetivo de seguridad en las carreteras y tomando en cuenta las características y especificaciones del parque vehicular existente, por lo que no es necesariamente congruente con ninguna reglamentación internacional sobre la capacidad, peso y dimensiones de los vehículos.

12.- TRANSITORIOS.

PRIMERO.- Se deroga la Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-1995, sobre el peso y dimensiones máximas con los que pueden circular los vehículos de autotransporte que transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 7 de enero de 1997, y demás disposiciones administrativas y técnicas que se opongan a la presente Norma.

SEGUNDO.- Todos los vehículos que se encuentran en operación, así como los que se den de alta a partir de la entrada en vigor de la presente Norma, deberán cumplir con las disposiciones que en ella se contienen.

12.- BIBLIOGRAFIA

- Heavy Truck Weight and Dimension Regulations for Interprovincial Operations in Canada. (November 1992).
- Todo Transporte no. 75 "Adaptación a la Legislación Comunitaria, Pesos y Dimensiones". (Febrero 1991).
- Vehicle Sizes and Weight Manual "Vehicle Sizes & Weights Char" (1992).
- Traffic Engineering Handbook Institute of Transportation Engineers (1992).
- A Policy on Geometric Design of Highways and Streets American Association on State Highway and Transportation Officials (1990).
- Manual de Proyecto Geométrico de Carreteras Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- Normas de Servicios Técnicos Proyecto Geométrico de Carreteras Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- New Trucks for Greater Productivity and Less Road Wear Transportation Reseach Board National Reseach Council.
- Truck Weight Limits Transportation Reseach Board National Research Council.
- Motor Truck Engineerring Handbook.
- Providing Acces for Large Trucks Transportation Reseach Board National Research Council.

Dada en la Ciudad de México el 27 de abril de dos mil cuatro.- El Subsecretario de Transporte, **Aarón Dychter Poltolarek.**- Rúbrica.

13.- APENDICE NORMATIVO

**"PESO Y DIMENSIONES MAXIMAS AUTORIZADAS POR
TIPO DE VEHICULO Y CAMINO"**

T A B L A S

TABLA "A"	PESOS MAXIMOS AUTORIZADOS POR TIPO DE EJE Y CAMINO (TONELADAS)
TABLAS "B"	PESO BRUTO VEHICULAR MAXIMO AUTORIZADO POR TIPO DE VEHICULO Y CAMINO (TONELADAS)
TABLAS "C"	LARGO MAXIMO AUTORIZADO POR TIPO DE VEHICULO Y CAMINO (METROS)

TABLA A

**PESOS MÁXIMOS AUTORIZADOS POR TIPO DE EJE Y CAMINO
(TONELADAS)**








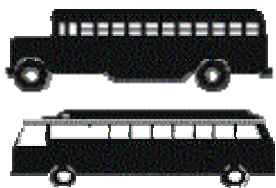

CONFIGURACIÓN DE EJES	TIPO DE CAMINO				
	ET4 Y ET2	A4 Y A2	B4 Y B2	C	D
 SENCILLO DOS LLANTAS	6,50	6,50	6,50	5,50	5,00
 SENCILLO CUATRO LLANTAS	10,00	10,00	10,00	9,00	8,00
 MOTRIZ SENCILLO CUATRO LLANTAS	11,00	11,00	11,00	10,00	9,00
 MOTRIZ DOBLE O TANDEM SEIS LLANTAS	15,50	15,50	15,50	14,00	12,50
 DOBLE O TANDEM OCHO LLANTAS	18,00	18,00	18,00	16,00	14,00
 MOTRIZ DOBLE O TANDEM OCHO LLANTAS	19,50	19,50	19,50	17,50	15,50
 TRIPLE O TRIDEM DOCE LLANTAS	22,50	22,50	22,50	20,00	18,00

TABLA 1B

PESO BRUTO VEHICULAR MÁXIMO AUTORIZADO POR TIPO DE VEHÍCULO Y CAMINO (TONELADAS)

AUTOBÚS						
CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO Y NOMENCLATURA	NÚMERO DE LLANTAS	TIPO DE CAMINO				
		ET4 Y ET2	A4 Y A2	B4 Y B2	C	D
B2 	6	17,50	17,50	17,50	15,50	14,00
B3 	8	22,00	22,00	22,00	19,50	17,50
	10	26,00	26,00	26,00	23,00	20,50
B4 	10	30,50	30,50	30,50	27,50	24,50







CAMIÓN UNITARIO						
CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO Y NOMENCLATURA	NÚMERO DE LLANTAS	TIPO DE CAMINO				
		ET4 Y ET2	A4 Y A2	B4 Y B2	C	D
C2 	6	17,50	17,50	17,50	15,50	14,00
C3 	8	22,00	22,00	22,00	19,50	17,50
	10	26,00	26,00	26,00	23,00	20,50

TABLA 2B





PESO BRUTO VEHICULAR MÁXIMO AUTORIZADO POR TIPO DE VEHÍCULO Y CAMINO (TONELADAS)

CAMIÓN REMOLQUE						
CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO Y NOMENCLATURA	NÚMERO DE LLANTAS	TIPO DE CAMINO				
		ET4 Y ET2	A4 Y A2	B4 Y B2	C	D
C2-R2 	14	37,50	37,50	37,50	33,50	NA
C2-R3 	18	45,50	45,50	45,50	40,50	NA
C3-R2 	18	46,00	46,00	46,00	41,00	NA
C3-R3 	22	54,00	54,00	54,00	48,00	NA

NA = NO AUTORIZADO

TABLA 3B







PESO BRUTO VEHICULAR MÁXIMO AUTORIZADO POR TIPO DE VEHÍCULO Y CAMINO (TONELADAS)

TRACTOCAMIÓN ARTICULADO						
CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO Y NOMENCLATURA	NÚMERO DE LLANTAS	TIPO DE CAMINO				
		ET4 Y ET2	A4 Y A2	B4 Y B2	C	D
T2-S1 	10	27,50	27,50	27,50	24,50	NA
T2-S2 	14	35,50	35,50	35,50	31,50	NA
T3-S2 	18	44,00	44,00	44,00	39,00	NA
T3-S3 	22	48,50	48,50	48,50	43,00	NA

NA = NO AUTORIZADO






TABLA 4B

PESO BRUTO VEHICULAR MÁXIMO AUTORIZADO POR TIPO DE VEHÍCULO Y CAMINO (TONELADAS)

TRACTOCAMIÓN DOBLEMENTE ARTICULADO						
CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO Y NOMENCLATURA	NÚMERO DE LLANTAS	TIPO DE CAMINO				
		ET4 Y ET2	A4 Y A2	B4 Y B2	C	D
T2-S1-R2 	18	47,50	47,50	47,50	NA	NA
T3-S1-R2 	22	56,00	56,00	56,00	NA	NA
T3-S2-R2 	26	60,50	60,50	60,50	NA	NA
T3-S2-R3 	30	63,00	63,00	63,00	NA	NA
T3-S2-R4 	34	66,50	66,50	66,50	NA	NA
T3-S3-S2 	30	60,00	60,00	60,00	NA	NA

NA = NO AUTORIZADO





TABLA 1C
LARGO MÁXIMO DEL VEHÍCULO POR TIPO DE CAMINO (m)

AUTOBÚS						
CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO Y NOMENCLATURA	NÚMERO DE EJES	TIPO DE CAMINO				
		ET4 Y ET2	A4 y A2	B4 Y B2	C	D
B2 	2	LT=14,00	LT=14,00	LT=14,00	LT=14,00	LT=12,50
B3 	3	LT=14,00	LT=14,00	LT=14,00	LT=14,00	LT=12,50
B4 	4	LT=14,00	LT=14,00	LT=14,00	LT=14,00	LT=12,50
C2 	2	LT=14,00	LT=14,00	LT=14,00	LT=14,00	LT=12,50
C3 	3	LT=14,00	LT=14,00	LT=14,00	LT=14,00	LT=12,50

LT = LONGITUD TOTAL MÁXIMA (m)

TABLA 2C

LARGO MÁXIMO DEL VEHÍCULO POR TIPO DE CAMINO (m)





CAMIÓN - REMOLQUE						
CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO Y NOMENCLATURA	NÚMERO DE EJES	TIPO DE CAMINO				
		ET4 Y ET2	A4 Y A2	B4 Y B2	C	D
C2-R2 	4	LT=31,00	LT=28,50	LT=28,50	LT=22,50	NA
C2-R3 	5	LT=31,00	LT=28,50	LT=28,50	LT=22,50	NA
C3-R2 	5	LT=31,00	LT=28,50	LT=28,50	LT=22,50	NA
C3-R3 	6	LT=31,00	LT=28,50	LT=28,50	LT=22,50	NA

NA = NO AUTORIZADO

LT = LONGITUD TOTAL MÁXIMA (m)

TABLA 3C


LARGO MÁXIMO DEL VEHÍCULO POR TIPO DE CAMINO (m)

TRACTOCAMIÓN ARTICULADO						
CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO Y NOMENCLATURA	NÚMERO DE EJES	TIPO DE CAMINO				
		ET4 Y ET2	A4 Y A2	B4 Y B2	C	D
T2-S1 	3	LT=23,00	LT=20,80	LT=20,80	LT=18,50	NA
T2-S2 	4	LT=023,00	LT=20,80	LT=20,80	LT=18,50	NA
T3-S2 	5	LT=23,00	LT=20,80	LT=20,80	LT=18,50	NA
T3-S3 	6	LT=23,00	LT=20,80	LT=20,80	LT=18,50	NA

NA= NO AUTORIZADO

LT = LONGITUD TOTAL MÁXIMA (m)

TABLA 4C
LARGO MÁXIMO DEL VEHÍCULO POR TIPO DE CAMINO (m)

TRACTOCAMIÓN DOBLEMENTE ARTICULADO						
CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO Y NOMENCLATURA	NÚMERO DE EJES	TIPO DE CAMINO				
		ET4 Y ET2	A4 Y A2	B4 Y B2	C	D
T2-S1-R2 	5	LT=31,00	LT=31,00	LT=28,50	NA	NA
T3-S1-R2 	6	LT=31,00	LT=31,00	LT=28,50	NA	NA
T3-S2-R2 	7	LT=31,00	LT=31,00	LT=28,50	NA	NA
T3-S2-R3 	8	LT=31,00	LT=31,00	LT=28,50	NA	NA
T3-S2-R4 	9	LT=31,00	LT=31,00	LT=28,50	NA	NA
T3-S3-S2 	8	LT=31,00	LT=25,00	LT=25,00	NA	NA

NA= NO AUTORIZADO

LT = LONGITUD TOTAL MÁXIMA (m)